



SDG150S-3A6

GENERADOR

El AIRMAN SDG150S-3A6 es un generador diésel de origen japonés, ideal para proyectos industriales y de construcción exigentes. Destaca por su funcionamiento excepcionalmente silencioso, operando con un nivel de ruido muy bajo. Su diseño incorpora un motor potente que garantiza un rendimiento fiable, asegurando energía estable para sus operaciones, complementado por un tanque de combustible que permite periodos de uso prolongados.



Ventajas y características destacadas:

- Operación Ultrasilenciosa:** Estos generadores ofrecen un nivel de presión sonora excepcionalmente bajo, de 61-66 dB(A) a 7 metros. Esto permite su uso en entornos sensibles al ruido, optimizando la operación sin comprometer la comodidad.
- Calidad japonesa fiable:** Fabricados bajo altos estándares en Japón, integran motores diésel robustos (ISUZU o HINO) con inyección directa y tecnología turboalimentada. Esto asegura una fuente de energía consistente y duradera en las condiciones más exigentes.
- Flexibilidad de potencia y aplicación:** La capacidad de adaptarse a diferentes necesidades de potencia y configuraciones eléctricas (doble voltaje, doble frecuencia) es esencial para la versatilidad y el retorno de la inversión del equipo.
- Mantenimiento sencillo y seguridad:** Cuenta con lámparas de advertencia de fallas, sensores de seguridad en el motor y puertas de fácil acceso para mantenimiento.

Aplicaciones

-  Construcción y obras
-  Respaldo de emergencia y Recuperación ante desastres
-  Eventos y entretenimiento al aire libre
-  Hospitales y centros de salud

Motor	HINO J08C-UP
Tipo de motor	Inyección directa, motor turbo
Tipo de combustible	Diésel
Tanque (L)	250
Desplazamiento (L)	7,9
Sistema de combustión	Inyección directa, motor turbo
Sistema de enfriamiento	Radiador, agua
Potencia (kVA)	PRP 150 / STANBY 137.5
Voltaje trifásico	200/400 220/440
Velocidad nominal (rpm)	1500/1800
Clasificación nominal	Clase F
Dimensiones L x A x H (mm)	2.990 x 1.180 x 1.480
Peso seco del cuerpo (kg)	2,180
Nivel de sonido (sin carga)	63-66 dB (A)

-La masa seca de la unidad principal excluye el combustible y el aceite del motor.
-Rendimiento: Varía según configuración y condiciones de uso.